

DAFTAR NOTASI

C	= Kapasitas jalan (smp/jam)
C_0	= Kapasitas dasar (smp/jam)
D_j	= Derajat kejenuhan
DT_l	= Tundaan lalu lintas rata-rata (det/smp)
EMP	= Ekuivalen mobil penumpang
FC_{4HS}	= Factor koreksi kapasitas akibat hambatan samping pada jalan empat lajur
FC_{6HS}	= Factor koreksi kapasitas akibat hambatan samping pada jalan empat lajur
FC_{HS}	= Factor koreksi kapasitas akibat hambatan samping
FC_{LJ}	= Faktor penyesuaian kapasitas akibat perbedaan lebar jalur
FC_{PA}	= Faktor penyesuaian kapasitas akibat tidak adanya pemisah arah
FC_{UK}	= Faktor penyesuaian kapasitas berdasarkan ukuran kota
FV_{4HS}	= Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat hambatan samping pada jalan empat lajur
FV_{6HS}	= Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat hambatan samping pada jalan empat lajur
K	= Kerapatan lalu lintas (smp/km)
L	= Panjang ruas jalan yang ditinjau (km)
LoS	= Tingkat pelayanan jalan (<i>Level Of Service</i>)
Q	= Volume lalu lintas (smp/jam)
SMP	= Satuan mobil penumpang
T	= Waktu tempuh rata-rata sepanjang ruas (jam)
V	= Kecepatan rata-rata (km/jam)
V_B	= Kecepatan arus bebas (km/jam)
V_{BD}	= Kecepatan arus bebas dasar untuk mobil penumpang (km/jam)
V_{BHS}	= Faktor koreksi kecepatan bebas akibat hambatan samping
V_{BL}	= Nilai koreksi kecepatan arus bebas akibat lebar jalur (km/jam)
V_{BUK}	= Faktor koreksi kecepatan bebas untuk beberapa ukuran kota
V_T	= Kecepatan tempuh kendaraan ringan rata-rata (km/jam)