

ABSTRAK

Yadi Haryadi. 2026. Implementasi Kebijakan Pengelolaan Tempat Parkir oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Pangandaran. Di bawah bimbingan Dr. H. Asep Nurwanda, S.HI., M.Si. Selaku pembimbing I dan Dr. Hj. Kiki Endah, S.Sos., M.Si. Selaku Pembimbing II.

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh belum optimalnya Implementasi Kebijakan Pengelolaan Tempat Parkir oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Pangandaran. Adapun tujuan penelitian ini untuk mengetahui dan menganalisis : 1) Implementasi Kebijakan Pengelolaan Tempat Parkir oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Pangandaran, 2) Faktor pendukung dan penghambat Implementasi Kebijakan Pengelolaan Tempat Parkir oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Pangandaran. 3) Strategi yang dapat dilakukan untuk meningkatkan Implementasi Kebijakan Pengelolaan Tempat Parkir oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Pangandaran. Dalam penelitian ini akan digunakan metode deskriptif dengan pendekatan kualitatif. Sumber data yang digunakan sebanyak 5 orang informan yang terdiri dari Kepala dan Pegawai di Dinas Perhubungan Kabupaten Pangandaran. Teknik pengumpulan data dilakukan melalui studi kepustakaan dan studi lapangan dengan cara wawancara, observasi dan wawancara. Analisa data dilakukan terhadap data yang terkumpul yang dilakukan dengan analisis secara kualitatif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa: implementasi kebijakan pengelolaan tempat parkir oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Pangandaran telah dilaksanakan, namun belum sepenuhnya optimal. Pelaksanaan kebijakan didukung oleh regulasi, pembagian tugas, komunikasi, sumber daya, serta pengawasan, tetapi masih menghadapi kendala berupa keterbatasan sumber daya, sarana prasarana, pemahaman masyarakat, dan tingginya aktivitas kendaraan pada kawasan wisata. Faktor pendukung meliputi komitmen pelaksana, koordinasi, regulasi, dan dukungan masyarakat, sedangkan faktor penghambat meliputi keterbatasan petugas, anggaran, fasilitas pendukung, serta kepatuhan masyarakat yang belum merata. Strategi peningkatan implementasi dilakukan melalui penguatan komunikasi dan sosialisasi, peningkatan kapasitas pelaksana, optimalisasi pengawasan, serta peningkatan partisipasi masyarakat guna mewujudkan pengelolaan parkir yang lebih tertib, aman, dan efektif di Kabupaten Pangandaran.

Kata Kunci : *Implementasi, Kebijakan, Pengelolaan, Tempat Parkir*

ABSTRACT

Yadi Haryadi. 2026. Implementation of Parking Management Policy by the Pangandaran Regency Transportation Agency. Under the guidance of Dr. H. Asep Nurwanda, S.HI., M.Si. as Supervisor I and Dr. Hj. Kiki Endah, S.Sos., M.Si. as Supervisor II.

This research is motivated by the suboptimal implementation of the Parking Management Policy by the Pangandaran Regency Transportation Agency. The objectives of this research are to determine and analyze: 1) the implementation of the Parking Management Policy by the Pangandaran Regency Transportation Agency, 2) the supporting and inhibiting factors in the implementation of the Parking Management Policy by the Pangandaran Regency Transportation Agency, and 3) strategies that can be implemented to improve the implementation of the Parking Management Policy by the Pangandaran Regency Transportation Agency. This research will use a descriptive method with a qualitative approach. The data sources used are five informants consisting of the Head and Employees of the Pangandaran Regency Transportation Agency. Data collection techniques included literature review and fieldwork using interviews, observation, and interviews. Qualitative analysis was used to analyze the collected data. The results indicate that: the implementation of the parking management policy by the Pangandaran Regency Transportation Agency has been carried out, but not yet optimally. Policy implementation is supported by regulations, division of tasks, communication, resources, and supervision, but still faces obstacles such as limited resources, infrastructure, public understanding, and high vehicle activity in tourist areas. Supporting factors include implementer commitment, coordination, regulations, and public support, while inhibiting factors include limited staff, budget, supporting facilities, and uneven public compliance. Strategies to improve implementation include strengthening communication and outreach, increasing the capacity of implementers, optimizing supervision, and increasing public participation to achieve more orderly, safe, and effective parking management in Pangandaran Regency.

Keywords: Implementation, Policy, Management, Parking