

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I., (1990), “Definisi Kinerja Lalu Lintas” , Direktorat Jendral Perhubungan Darat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota, Jakarta.
- Abubakar, I., (1990), “Pengertian Persilangan Jalan” , Direktorat Jendral Perhubungan Darat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum (1997). “Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997. Jakarta: Departmen Pekerjaan Umum.
- Departemen Perhubungan (1998), “Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek dan Teratur” ,.Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Darma (1997), “Tundaan dan panjang antrian pada simpang tak bersinyal dengan model simulasi” Tugas Akhir Sarjana Teknik Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Dinas Perhubungan Kota Tasikmalaya, “ Data Geometrik Jalan “ .
- Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil. “ Data Jumlah Penduduk “ .
- Pematun, Mira., (2015), “Analisi Kinerja Ruas Jalan Akibat Hambatan Samping. <https://www.slideshare.net/MiraPemayun/cokorda-istri-mira-pemanyun-1104105085>. Diakses pada 2 Juni 2019.
- Susilo, Hartanto Budi (2014), “Dasar-dasar rekayasa transportasi” Wikipedia, ” Pengertian Transportasi ”. Dikutip 1 April 2019 dari <https://id.wikipedia.org/wiki/Transportasi>.
- Warpani, Suwardjoko.Ir ., (1988),”Rekayasa Lalu Lintas. Bhrantara. Jakarta.
- Warpani, S.Ir., (1990), “ Rekayasa Lalu lintas”, Penerbit Bharata Karya Aksara, Jakarta.