

## DAFTAR ISI

|                                             |            |
|---------------------------------------------|------------|
| <b>LEMBAR PENGESAHAN.....</b>               | <b>i</b>   |
| <b>KATA PENGANTAR.....</b>                  | <b>ii</b>  |
| <b>PERNYATAAN.....</b>                      | <b>iv</b>  |
| <b>ABSTRAK.....</b>                         | <b>v</b>   |
| <b><i>ABSTRAK</i>.....</b>                  | <b>vi</b>  |
| <b>DAFTAR ISI.....</b>                      | <b>vii</b> |
| <b>DAFTAR TABEL.....</b>                    | <b>xi</b>  |
| <b>DAFTAR GAMBAR.....</b>                   | <b>xii</b> |
| <b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>               | <b>1</b>   |
| 1.1    Latar Belakang .....                 | 1          |
| 1.2    Rumusan Masalah .....                | 2          |
| 1.3    Tujuan Penelitian.....               | 2          |
| 1.4    Kerangka Pemikiran .....             | 2          |
| 1.5    Batasan Masalah.....                 | 5          |
| 1.6    Manfaat Penelitian.....              | 5          |
| <b>BAB II LANDASAN TEORI.....</b>           | <b>6</b>   |
| 2.1    Persimpangan Jalan .....             | 6          |
| 2.2    Kondisi Geometrik .....              | 8          |
| 2.3    Kondisi Lalu Lintas .....            | 8          |
| 2.4    Komposisi Lalu Lintas .....          | 9          |
| 2.5    Kondisi Lingkungan .....             | 10         |
| 2.6    Perilaku Lalu Lintas .....           | 11         |
| 2.7    Karakteristik Arus Lalu Lintas ..... | 11         |
| 2.8    Lebar Pendekat dan Tipe Simpang..... | 14         |
| 2.5.1    Lebar Rata – Rata Pendekat .....   | 14         |

|                                           |                                                                 |           |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------|
| 2.5.2                                     | Tipe Simpang .....                                              | 15        |
| 2.6                                       | Peralatan dan Pengendalian Lalu - lintas .....                  | 15        |
| 2.7                                       | Titik Konflik Lalu – lintas Pada Simpang.....                   | 16        |
| 2.7.1                                     | Jenis Pertemuan Gerakan .....                                   | 16        |
| 2.8                                       | Daerah Konflik Lalu – lintas .....                              | 17        |
| 2.9                                       | Simpang tak Bersinyal ( <i>Unsignalised Intersection</i> )..... | 17        |
| 2.9.1                                     | Kapasitas Dasar (Co).....                                       | 19        |
| 2.9.2                                     | Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat (Fw).....                     | 19        |
| 2.9.3                                     | Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (FM).....                 | 20        |
| 2.9.4                                     | Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (Fcs) .....                      | 20        |
| 2.9.5                                     | Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan (21                          |           |
| 2.9.6                                     | Faktor Penyesuaian Belok Kiri (FLT) .....                       | 22        |
| 2.9.7                                     | Faktor Penyesuaian Belok Kanan (FRT) .....                      | 22        |
| 2.9.8                                     | Faktor Penyesuaian Arus Jalan Minor (FMI).....                  | 23        |
| 2.10                                      | Kinerja Lalu - lintas .....                                     | 24        |
| 2.10.1                                    | Derajat Kejenuhan.....                                          | 24        |
| 2.10.2                                    | Peluang Antrian.....                                            | 25        |
| 2.10.3                                    | Tundaan.....                                                    | 25        |
| 2.11                                      | Penilaian Kinerja Lalu Lintas.....                              | 28        |
| 2.12                                      | Tingkat Pelayanan Jalan .....                                   | 28        |
| 2.12.1                                    | Pengertian Tingkat Pelayanan Jalan.....                         | 28        |
| 2.12.2                                    | Rumus Perhitungan Tingkat Pelayanan Jalan (LOS).....            | 29        |
| 2.12.3                                    | Standar Tingkat Pelayanan Jalan .....                           | 29        |
| <b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....</b> |                                                                 | <b>33</b> |
| 3.1                                       | Waktu dan Lokasi Penelitian.....                                | 33        |

|                                               |                                                                               |           |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 3.2                                           | Metode Penelitian.....                                                        | 33        |
| 3.2.1                                         | Teknik Pengumpulan Data.....                                                  | 33        |
| 3.3                                           | Tahapan Penelitian .....                                                      | 35        |
| 3.3.1                                         | Analisis Data .....                                                           | 36        |
| <b>BAB IV PERHITUNGAN DAN PEMBAHASAN.....</b> |                                                                               | <b>38</b> |
| 4.1                                           | Hasil Penelitian.....                                                         | 38        |
| 4.1.1                                         | Kondisi Geometrik.....                                                        | 38        |
| 4.1.2                                         | Volume Lalu-lintas Pada Jam Puncak .....                                      | 40        |
| 4.1.3                                         | Analisis Tingkat Pelayanan dan Derajat Kejenuhan Kondisi <i>Existing</i> . 46 |           |
| 4.2                                           | Pembahasan .....                                                              | 52        |
| 4.3                                           | Alternatif Perbaikan Kinerja Simpang .....                                    | 52        |
| <b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>        |                                                                               | <b>54</b> |
| 5.1                                           | Kesimpulan.....                                                               | 54        |
| 5.2                                           | Saran .....                                                                   | 54        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>                    |                                                                               | <b>56</b> |