

DAFTAR PUSTAKA

- Aditya, S., Saepudin, U., & Martha, T. (2025). Analisis perbandingan tebal lapis tambah (overlay) perkerasan lentur antara metoda Bina Marga Pd T-05-2005-B dengan metoda Suplemen Manual Desain Perkerasan Jalan (MDP) 2017 SE 2020 pada ruas Jalan Tegalbuleud-Sindangbarang-Cidaun (Kab. Cianjur). *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 2(1), 1-10. <https://doi.org/10.25157/jiteks.v2i1.5121>
- Austroads. (1992). *Pavement design: A guide to the structural design of road pavements* (Publication No. AP-17/92). Austroads.
- Departemen Pekerjaan Umum. (2005). *Pedoman perencanaan tebal lapis tambah perkerasan lentur dengan metoda lendutan (Pd T-05-2005-B)*. Direktorat Jenderal Bina Marga. <https://binamarga.pu.go.id/index.php/nspk/detail/pedoman-perencanaan-tebal-lapis-tambah-perkerasan-lentur-dengan-metoda-lendutan>
- Fardiyani, A. I. (2023). *Studi alternatif perencanaan peningkatan tebal lapis tambah (overlay) menggunakan metode Pd T-05-2005 pada ruas Jalan Kab. Manggarai-Bajawa* [Skripsi, Universitas Islam Malang]. Repository Universitas Islam Malang. <https://repository.unisma.ac.id/handle/123456789/7405>
- Fikri, H. M. (2020). *Analisis pemeliharaan jalan dan perhitungan tebal lapis tambah (overlay) pada perkerasan lentur dengan menggunakan metode lendutan Bina Marga (studi kasus: Jl. Candi Panggung, Jl. Candi Panggung Barat, dan Jl. Saxsofone)* [Skripsi, Institut Teknologi Nasional Malang]. Eprints ITN Repository. <https://eprints.itn.ac.id/4775/>
- Federal Aviation Administration. (1983). *Guidelines and procedures for maintenance of airport pavements* (Advisory Circular AC 150/5380-6). U.S. Department of Transportation.
- Handayani, F. S., Setyawan, A., Pramesti, F. P., & Widhiarti, N. (2023). Remaining service life prediction using road structure performance data with pavement condition index (PCI) and Benkelman Beam (BB) methods. *E3S Web of Conferences*, 429, 05021. <https://doi.org/10.1051/e3sconf/202342905021>
- Iskandar, Wibisono, G., & Elianora. (2017). Perencanaan tebal lapis tambah (overlay) dengan perbandingan metode Pd T-05-2005-B dan Manual Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2013. *JOM FTEKNIK*, 4(2), 1-9. <https://jom.unri.ac.id/index.php/JOMFTEKNIK/article/view/16596>
- Miswandi, R. (2009). *Kajian metoda perencanaan tebal lapis tambah perkerasan lentur* [Tugas akhir, Universitas Sumatera Utara]. Repositori Universitas Sumatera Utara. <https://repositori.usu.ac.id/handle/123456789/78343>

- Paressa, D., Gultom, T. H. M., & Jamal, M. (2022). Kajian tingkat kerusakan jalan metode Pavement Condition Index (PCI) dan metode lendutan balik pada ruas Jalan P. M. Noor Kota Samarinda. *Teknologi Sipil: Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi*, 1-10. <https://repository.unmul.ac.id/handle/123456789/40826>
- Prakosa, R. A. (2018). *Evaluasi kondisi perkerasan lentur dengan metode PCI dan metode lendutan balik untuk perbaikan (studi kasus: Jalan Kowangan-Maroon STA 1+000 sampai dengan 1+600 dan STA 3+500 sampai dengan 4+500)* [Tugas akhir, Universitas Islam Indonesia]. DSpace Universitas Islam Indonesia. <https://dspace.uui.ac.id/handle/123456789/6163>
- Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan* (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96). <https://peraturan.bpk.go.id/Details/38654/uu-no-22-tahun-2009>
- Republik Indonesia. (2022). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan* (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 12, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6760). <https://peraturan.bpk.go.id/Details/195878/uu-no-2-tahun-2022>
- Setiadi, I., Setyawan, A., & Suryoto, S. (2017). Evaluasi nilai kondisi perkerasan jalan nasional dengan metode Pavement Condition Index (PCI) dan metode Benkelman Beam (BB) (studi kasus: Ruas Jalan Pakem-Prambanan). *Matriks Teknik Sipil*, 5(4), 1265-1276. <https://doi.org/10.20961/mateksi.v5i4.36907>
- Shahin, M. Y. (1994). *Pavement management for airports, roads, and parking lots*. Springer.
- Siregar, S., Wijaya, K., Sitompul, H., Putra, R., & Batubara, H. (2025). Planning of added pave layer thickness and a typical design of the path for students case study: Serdang Badagai border section-Tanjung Kasau. In *Proceedings of the 6th International Conference on Innovation in Education, Science, and Culture (ICIESC 2024)*. EAI. <https://doi.org/10.4108/eai.17-9-2024.2352899>
- Sukirman, S. (1991). *Perkerasan lentur jalan raya*. Nova.
- Yuspita, Y. (2021). *Analisis tebal lapis tambah (overlay) perkerasan lentur dengan menggunakan metode Bina Marga T-05-2005 B dan metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017* [Skripsi, Universitas Medan Area]. Digital Repository Universitas Medan Area. <https://repositori.uma.ac.id/handle/123456789/15872>