

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah	Error! Bookmark not defined.
1.2 Rumusan Masalah.....	Error! Bookmark not defined.
1.3 Tujuan Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
1.4 Kerangka Pemikiran	3
1.5 Batasan Masalah	5
1.6 Manfaat Penelitian.....	5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pengertian Parkir	6
2.2 Tipe Parkir	7
2.3 Parkir Menurut Jenis Kepemilikan dan Pengelolaan.....	8
2.4 Jenis Peruntukan Parkir	9
2.4.1 Kegiatan Parkir Tetap	9
2.4.2 Kegiatan Parkir yang Bersifat Sementara.....	11
2.5 Satuan Ruang Parkir	12
2.5.1 Dasar Pertimbangan Satuan Ruang Parkir.....	12
2.5.2 Ruang Bebas Kendaraan Parkir	13
2.5.3 Lebar Buka Pintu Kendaraan	13

2.5.4 Penentuan Satuan Ruang Parkir.....	14
2.5.5 Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang.....	14
2.5.6 Satuan Ruang Parkir Untuk Sepeda Motor.....	15
2.6 Survei Kebutuhan Parkir.....	16
2.6.1 Analisis Karakteristik Parkir.....	16
2.7 Pola Parkir	18
2.7.1 Pola Parkir Mobil Penumpang.....	18
2.7.2 Pola Parkir Sepeda Motor	20
2.8 Jalan Sirkulasi.....	21
2.8.1 Jalan Masuk dan Keluar.....	23
2.9 Larangan Parkir	24
2.10 Kapasitas Parkir	26
2.10.1 Ruang Parkir yang dibutuhkan	26

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Waktu dan Lokasi Penelitian	28
3.2 Peralatan Penelitian	28
3.3 Metode Penelitian	28
3.4 Tahapan Penelitian	29
3.5 Analisis Data	30

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1 Hasil Penelitian	31
4.1.1 Ruang Parkir Roda Dua	31
4.1.2 Ruang Parkir Roda Empat	31
4.1.3 Kapasitas Statis.....	31
4.1.4 Akumulasi Parkir	32
4.1.5 Volume Parkir.....	40
4.1.6 Durasi Parkir.....	44
4.1.7 Indeks Parkir	45

4.1.8 Parking Turn Over	46
4.1.9 Kapasitas Dinamis	47
4.1.10 Kebutuhan Ruang Parkir	48
4.3 Pembahasan	49

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan	51
5.2 Saran	51

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN