

## **ABSTRACT**

*As the population grows and access to healthcare services improves, the number of visits to Dr. Soekardjo Regional General Hospital (RSUD) in Tasikmalaya City has risen sharply, resulting in high demand for parking space. Often, the existing parking facilities at the hospital—whether located within the complex (off-street) or along the roadside (on-street)—are insufficient to handle the daily volume of arriving vehicles. This leads to issues such as inadequate static capacity and high parking indices.*

*The objective of this study is to determine the parking accumulation and parking index for the off-street parking areas at Dr. Soekardjo Regional General Hospital (RSUD) in Tasikmalaya City, as well as to assess the hospital's off-street parking space requirements. The study employs a survey method, involving direct on-site observation to gather the data necessary for analysis.*

*The study results indicate that the maximum parking accumulation in the off-street parking area of Dr. Soekardjo Regional General Hospital (RSUD) in Tasikmalaya City was 209 four-wheeled vehicles (cars) and 625 two-wheeled vehicles (motorcycles). The average parking index was 121.96% for four-wheeled vehicles and 87.23% for two-wheeled vehicles. The parking space requirement for four-wheeled vehicles was 175 Standard Parking Units (SRP), while 140 SRP were available; thus, an additional 35 SRP are needed to meet the demand. For two-wheeled vehicles, the requirement was 158 SRP against an available capacity of 550 SRP, meaning the parking needs for two-wheeled vehicles have been met.*

**Keywords:** *Off Street Parking, Parking Space Unit*

## ABSTRAK

Seiring pertumbuhan populasi dan peningkatan akses layanan kesehatan, jumlah kunjungan ke RSUD Dokter Soekardjo Kota Tasikmalaya meningkat pesat, menyebabkan permintaan ruang parkir yang tinggi. Seringkali, fasilitas parkir yang ada di RSUD Dokter Soekardjo Kota Tasikmalaya, baik yang berada di dalam kompleks (*off-street*) maupun yang masih menggunakan badan jalan (*on-street*), tidak seimbang dengan volume kendaraan yang datang setiap harinya. Hal ini menimbulkan masalah seperti kapasitas statis yang tidak mencukupi atau indeks parkir yang tinggi.

Tujuan dari penelitian ini adalah mengetahui akumulasi parkir dan indeks parkir pada ruang parkir *off street* Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Dokter Soekardjo Kota Tasikmalaya serta mengetahui kebutuhan ruang parkir *off street* Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Dokter Soekardjo Kota Tasikmalaya. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode survei yaitu dengan melakukan pengamatan langsung ke lokasi penelitian untuk mendapatkan data sebagai acuan untuk melakukan analisis.

Hasil penelitian menunjukkan akumulasi parkir maksimum pada ruang parkir *off street* Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Dokter Soekardjo Kota Tasikmalaya untuk kendaraan roda empat (mobil) 209 kendaraan dan akumulasi parkir maksimum kendaraan roda dua (sepeda motor) 625 kendaraan. Rata-rata indeks parkir kendaraan roda empat (mobil) 121,96% dan rata-rata indeks parkir kendaraan roda dua (sepeda motor) 87,23%. Kebutuhan ruang parkir *off street* Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Dokter Soekardjo Kota Tasikmalaya untuk kendaraan roda empat (mobil) 175 SRP, sedangkan SRP tersedia 140, sehingga untuk memenuhi kebutuhan ruang parkir kendaraan roda empat (mobil) perlu penambahan 35 SRP. Kebutuhan ruang parkir kendaraan roda dua (sepeda motor) 158 SRP, sedangkan ruang parkir tersedia 550 SRP, sehingga untuk kebutuhan ruang parkir roda dua (sepeda motor) sudah terpenuhi.

**Kata Kunci:** *Off Street Parking, Satuan Ruang Parkir*