

DAFTAR PUSTAKA

- Bintara, I. D. G. A. P. S. (2019). Analisis Pengaruh Fasilitas U-Turn Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus: Jalan Suroto Kotabaru–Selatan Gedung Kompas) (Doctoral dissertation, UAJY).
- Bura, Y. P. (2016). Analisis Pengaruh Fasilitas U-Turn Terhadap Kinerja ruas Jalan (Studi Kasus U-Turn Jl. Laksda Adisucipto–Depan Hotel Sri Wedari) (Doctoral dissertation, UAJY).
- Ghufroniandi, I. (2024). Analisis Pengaruh U-Turn Terhadap Kinerja Ruas Jalan Dan Karakteristik Arus Lalu Lintas Di Ruas Transyogi Menggunakan PKJI 2023.(Doctoral dissertation, Universitas Mercu Buana-Buncit).
- Ihtiar, I. (2022). Analisis Pengaruh Fasilitas U-Turn Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus JL.Majapahit – Depan Taman Budaya Provinsi NTB) (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Mataram).
- Indonesia.Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- PKJI. (2023). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. Jakarta : Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Prasetyo, H. E., & Santoso, T. (2020). Analisis Kinerja U-Turn (Studi Kasus U-Turn Di ITC Jalan Letjen Soepono, Jakarta). *Konstruksia*, 11(2), 17-31.
- Siallagan, F. R. (2019). Analisis Pengaruh Fasilitas U-Turn Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus: U-Turn Jl.Affandi-Depan Folk Store Gejayan) (Doctoral dissertation, UAJY).
- Sutrisno, W., Kumalasari, K., Sulistyorini, D., & Pestalozzi, Y. P. (2022). Analisis Pengaruh U-Turn Terhadap Kinerja Lalu Lintas Ruas Jalan Mondoroko Kec. Singosari Kab Malang. *Bangun Rekaprima*, 8(2), 21-28.