

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil analisis dan pembahasan, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Karakteristik lalu lintas di jalan Raya Soekarno Hatta mempunyai derajat kejenuhan tertinggi yaitu 0,93 dan masuk ke dalam kategori tingkat pelayanan E yang artinya arus tidak stabil dengan kondisi yang sering terhenti arah Cibiru – Bandung.
2. Kinerja putaran balik arah di jalan Raya Soekarno Hatta buruk karena dapat menyebabkan kemacetan sepanjang 161 meter sehingga diperlukan pembagian lajur dengan separator untuk mengurangi kemacetan.

5.2 Saran

Dari hasil penelitian saran yang dapat diberikan adalah dipasangkannya separator, yang berfungsi untuk memisahkan antara kendaraan yang akan memutar balik dan kendaraan yang akan berjalan lurus. Hal ini dilakukan akibat dari tingkat hambatan samping pada lokasi yang sedang. Jika dengan perhitungan volume kendaraan dibandingkan dengan kapasitas jalan, kapasitas jalan masih memenuhi volume kendaraan.