KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang, saya panjatkan puja dan puji syukur kepada hadirat-Nya yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "Pengaruh Penutupan Perlintasan Kereta Api Terhadap Kinerja Ruas Jalan Menggunakan Metode *Greenshield* Dan *Shockwave*".

Adapun maksud dan tujuan dalam penyusunan skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat untuk menempuh Program Strata 1 guna memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Galuh Ciamis.

Dalam proses penyusunan skripsi ini penulis tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, dorongan serta arahan dari berbagai pihak sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini. Dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terimakasih dengan tulus kepada :

1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan nikmat berupa kekuatan dan kelancaran dalam bertindak dan berpikir untuk penyusunan tugas akhir ini.
2. Dr. Tita Rohita, S.Kep., Ners., M.M., M.Kep. selaku Rektor Universitas Galuh Ciamis.
3. Ir. Yanti Defiana, S.T., M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Galuh Ciamis.
4. Ir. Uu Saepudin, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universtas Galuh Ciamis dan selaku Dosen Pembimbing 1.
5. Ir. Taufik Martha, S.Pd., M.T. selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah membimbing dan mengarahkan penulis selama penyusunan laporan ini sehingga laporan ini dapat diselesaikan.
6. Kedua Orang Tua dan seluruh keluarga yang selalu memberikan dorongan dan motivasi baik dalam bentuk moril maupun materil.

7. Semua rekan-rekan Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Galuh Ciamis angkatan 2021, khususnya kelas B yang telah membantu, memberikan semangat dan motivasi kepada penulis.
8. Kepada teman-teman WINDARA ABISATYA yang telah memberikan support tanpa henti-hentinya kepada penulis.
9. Semua pihak yang terlibat banyak dalam proses penyusunan usulan penelitian ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Akhir kata penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan skripsi ini jauh dari kata sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik serta saran yang bersifat membangun guna penyempurnaan proposal usulan penelitian ini.

Penulis berharap Allah SWT memberikan limpahan rahmat serta hidayahNya kepada semua pihak-pihak di atas, semoga amal baik yang telah diberikan penulis mendapatkan balasan dari Allah SWT.

Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah turut serta membantu penulis dalam melakukan penulisan skripsi ini dan semoga penulisan skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi penulis khususnya dan pembaca umumnya. Semoga semua bantuan, dorongan dan bimbingan yang telah diberikan ini akan mendapat balasan dari Allah SWT.

Ciamis, Agustus 2026

Penulis