DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifikasi Jalan Menurut Kelas 11
Tabel 2.2 Klasifikasi kendaraan PKJI dan tipikalnya 14
Tabel 2.3 EMP Untuk Tipe Jalan Umum Tipe 2/2-TT 15
Tabel 2.4 Tabel Rekomendasi Penggal Pengamatan 17
Tabel 2.5 Pembobotan Hambatan Samping 18
Tabel 2.6 Kriteria kelas Hambatan Samping..... 19
Tabel 2.7 Kapasitas Dasar (C_o) jalan Luar Kota 21
Tabel 2.8 Faktor koreksi kapasitas akibat perbedaan lebar lajur, FC_L 21
Tabel 2. 9 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Pemisah Arah, FC_{PA} 21
Tabel 2.10 Kriteria KHS 22
Tabel 2.11 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS Pada Jalan Dengan Bahu, FC_{HS} 23
Tabel 2.12 EMP Untuk Tipe Jalan Umum Tipe 2/2-TT 25
Tabel 2.13 Tingkat Pelayanan Jalan..... 26
Tabel 2.14 Rangkuman persamaan Greenshields..... 33
Tabel 4.1 Kondisi Geometrik 49
Tabel 4.2 Data Volume Lalu Lintas Hari Sabtu (kend/jam) 50
Tabel 4. 3 Data Volume Lalu Lintas Hari Minggu (kend/jam) 50
Tabel 4.4 Data Volume Lalu Lintas Hari Senin (kend/jam) 51
Tabel 4.5 Data Volume Lalu Lintas Hari Selasa (kend/jam)..... 51
Tabel 4.6 Data Volume Lalu Lintas Hari Rabu (kend/jam)..... 51
Tabel 4.7 Data Volume Lalu Lintas Hari Kamis (kend/jam)..... 52
Tabel 4.8 Data Volume Lalu Lintas Hari Jumat (kend/jam)..... 52
Tabel 4.9 Data Volume Lalu Lintas Hari Sabtu (smp/jam) 53
Tabel 4.10 Data Volume Lalu Lintas Hari Minggu (smp/jam) 54
Tabel 4.11 Data Volume Lalu Lintas Hari Senin (smp/jam) 54
Tabel 4.12 Data Volume Lalu Lintas Hari Selasa (smp/jam)..... 54
Tabel 4.13 Data Volume Lalu Lintas Hari Rabu (smp/jam)..... 55
Tabel 4.14 Data Volume Lalu Lintas Hari Kamis (smp/jam)..... 55

Tabel 4.15 Data Volume Lalu Lintas Hari Jumat (smp/jam)..... 55
Tabel 4.16 Volume Lalu Lintas Puncak..... 56
Tabel 4.17 Data Waktu Tempuh Kendaraan Hari Sabtu Arah Kota Tasikmalaya - Rajapolah..... 59
Tabel 4.18 Data Waktu Tempuh Kendaraan Hari Sabtu Arah Rajapolah - Kota Tasikmalaya..... 60
Tabel 4.19 Data Waktu Tempuh Kendaraan Hari Minggu Arah Kota Tasikmalaya - Rajapolah 61
Tabel 4.20 Data Waktu Tempuh Kendaraan Hari Minggu Arah Rajapolah - Kota Tasikmalaya..... 62
Tabel 4.21 Data Waktu Tempuh Kendaraan Hari Senin Arah Kota Tasikmalaya - Rajapolah..... 63
Tabel 4.22 Data Waktu Tempuh Kendaraan Hari Senin Arah Rajapolah - Kota Tasikmalaya..... 64
Tabel 4.23 Data Waktu Tempuh Kendaraan Hari Selasa Arah Kota Tasikmalaya - Rajapolah..... 65
Tabel 4.24 Data Waktu Tempuh Kendaraan Hari Selasa Arah Rajapolah - Kota Tasikmalaya..... 66
Tabel 4.25 Data Waktu Tempuh Kendaraan Hari Rabu Arah Kota Tasikmalaya - Rajapolah..... 67
Tabel 4.26 Data Waktu Tempuh Kendaraan Hari Rabu Arah Rajapolah - Kota Tasikmalaya..... 68
Tabel 4.27 Data Waktu Tempuh Kendaraan Hari Kamis Arah Kota Tasikmalaya - Rajapolah..... 69
Tabel 4.28 Data Waktu Tempuh Kendaraan Hari Kamis Arah Rajapolah - Kota Tasikmalaya..... 70
Tabel 4.29 Data Waktu Tempuh Kendaraan Hari Jumat Arah Kota Tasikmalaya - Rajapolah..... 71
Tabel 4.30 Data Waktu Tempuh Kendaraan Hari Jumat Arah Rajapolah - Kota Tasikmalaya..... 72
Tabel 4.31 Data Kecepatan Kendaraan Hari Sabtu..... 74

Tabel 4.32 Data Kecepatan Kendaraan Hari Minggu 74
Tabel 4.33 Data Kecepatan Kendaraan Hari Senin 75
Tabel 4.34 Data Kecepatan Kendaraan Hari Selasa 75
Tabel 4.35 Data Kecepatan Kendaraan Hari Rabu 75
Tabel 4.36 Data Kecepatan Kendaraan Hari Kamis 75
Tabel 4.37 Data Kecepatan Kendaraan Hari Jumat 76
Tabel 4.38 Data Kepadatan Kendaraan Hari Sabtu 77
Tabel 4.39 Data Kepadatan Kendaraan Hari Minggu 77
Tabel 4.40 Data Kepadatan Kendaraan Hari Senin 77
Tabel 4.41 Data Kepadatan Kendaraan Hari Selasa 78
Tabel 4.42 Data Kepadatan Kendaraan Hari Rabu 78
Tabel 4.43 Data Kepadatan Kendaraan Hari Kamis 78
Tabel 4.44 Data Kepadatan Kendaraan Hari Jumat 79
Tabel 4.45 Data Hambatan Samping Hari Sabtu 81
Tabel 4.46 Data Hambatan Samping Hari Minggu 81
Tabel 4.47 Data Hambatan Samping Hari Senin 81
Tabel 4.48 Data Hambatan Samping Hari Selasa 82
Tabel 4.49 Data Hambatan Samping Hari Rabu 82
Tabel 4.50 Data Hambatan Samping Hari Kamis 82
Tabel 4.51 Data Hambatan Samping Hari Jumat 83
Tabel 4.52 Data Perhitungan Regresi Metode *Greenshields* 89
Tabel 4.53 Rekapitulasi Hasil Perhitungan Metode *Greenshields* 92
Tabel 4.54 Analisis Korelasi Hubungan D-V *Greenshields* 93
Tabel 4.55 Analisis Korelasi Hubungan D – Q *Greenshields* 95
Tabel 4.56 Analisis Korelasi Hubungan Q-V *Greenshields* 97
Tabel 4.57 Rekapitulasi Hubungan (V-D) Metode *Greenshields* 100
Tabel 4.58 Rekapitulasi Hubungan (Q-D) Metode *Greenshields* 103
Tabel 4.59 Rekapitulasi Hubungan (Q-V) Metode *Greenshields* 106
Tabel 4.60 Data Waktu dan lama Penutupan Pintu Perlintasan 108
Tabel 4.61 Data Waktu Tempuh Kendaraan Saat Pintu Rel Dibuka Hari Sabtu. 109

Tabel 4.62 Data Waktu Tempuh Kendaraan Saat Pintu Rel Dibuka Hari Minggu 110
Tabel 4.63 Data Waktu Tempuh Kendaraan Saat Pintu Rel Dibuka Hari Senin..111
Tabel 4.64 Data Waktu Tempuh Kendaraan Saat Pintu Rel Dibuka Hari Selasa.112
Tabel 4.65 Data Waktu Tempuh Kendaraan Saat Pintu Rel Dibuka Hari Rabu...113
Tabel 4.66 Data Waktu Tempuh Kendaraan Saat Pintu Rel Dibuka Hari Kamis.114
Tabel 4.67 Data Waktu Tempuh Kendaraan Saat Pintu Rel Dibuka Hari Jumat .115
Tabel 4.68 Perhitungan Volume, Kecepatan, Kepadatan saat Penutupnan Pintu Perlintasan dengan Nilai emp PKJI Hari Sabtu 116
Tabel 4.69 Perhitungan Volume, Kecepatan, Kepadatan saat Penutupnan Pintu Perlintasan dengan Nilai emp PKJI Hari Minggu.....116
Tabel 4.70 Perhitungan Volume, Kecepatan, Kepadatan saat Penutupnan Pintu Perlintasan dengan Nilai emp PKJI Hari Senin 116
Tabel 4.71 Perhitungan Volume, Kecepatan, Kepadatan saat Penutupnan Pintu Perlintasan dengan Nilai emp PKJI Hari Selasa 117
Tabel 4.72 Perhitungan Volume, Kecepatan, Kepadatan saat Penutupnan Pintu Perlintasan dengan Nilai emp PKJI Hari Rabu 117
Tabel 4.73 Perhitungan Volume, Kecepatan, Kepadatan saat Penutupnan Pintu Perlintasan dengan Nilai emp PKJI Hari Kamis 117
Tabel 4.74 Perhitungan Volume, Kecepatan, Kepadatan saat Penutupnan Pintu Perlintasan dengan Nilai emp PKJI Hari Jumat.....118
Tabel 4.75 Perhiungan Panjang Antrian dan Tundaan Hari Senin dengan menggunakan Analisis Gelombang Kejut (Shockwave).....119
Tabel 4.76 Rekapitulasi Hasil Analisis Greenshields..... 125