DAFTAR NOTASI

a	:	Konstanta regresi
b	:	Koefisien regresi
BB	:	Bus Besar
C	:	Kapasitas (smp/jam)
C_0	:	Kapasitas dasar untuk kondisi tertentu (ideal) (smp/jam)
D	:	Kepadatan (smp/km)
Dj	:	Kepadatan pada kondisi volume macet total (smp/km)
Dm	:	Kepadatan pada kondisi volume lalulintas maksimum (smp/km)
D_s	:	Derajat kejenuhan
emp	:	Ekuivalensi mobil penumpang
FC_{LJ}	:	Faktor penyesuaian lebar jalur lalulintas
FC_{PA}	:	Faktor penyesuaian pemisah arah
FC_{HS}	:	Faktor penyesuaian hambatan samping
HS	:	Hambatan Samping
KHS	:	Kelas hambatan samping
KS	:	Kendaraan sedang
L	:	Jarak penelitian
ln	:	Logaritma natural
MP	:	Mobil penumpang
n	:	Jumlah kendaraan (smp)

Q	:	Volume (smp/jam)
Qm	:	Kapasitas atau arus maksimum (smp/jam)
s	:	waktu pengamatan (jam)
t	:	Rata – rata waktu tempuh kendaraan (detik)
TB	:	Truk Besar
V	:	Kecepatan (km/jam)
Vm	:	Kecepatan pada kondisi volume lalulintas maksimum (km/jam)
Vf	:	Kecepatan rata-rata dalam keadaan arus lalulintas bebas (km/jam)
Vm	:	Kecepatan pada kondisi volume lalulintas maksimum (km/jam)
Vs	:	Kecepatan rata -rata pada saat arus bebas (km/jam)
Xi	:	Variabel Independen
$\overline{X}$	:	Rata – rata Xi
x	:	Variabel bebas
Yi	:	Variabel Dependen
$\overline{Y}$	:	Rata – rata Yi
y	:	Variabel terikat