

KATA PENGANTAR

Segala puji dan rasa syukur marilah kita panjatkan ke hadirat Allah SWT atas limpahan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Penelitian ini, Shalawat dan salam semoga senantiasa tercurah kepada Nabi Muhammad SAW, beserta keluarga, para sahabat, dan kita semua sebagai umatnya. Semoga kelak kita mendapatkan syafaat beliau di hari akhir. Aamiin.

Skripsi yang berjudul penelitian Pengaruh Temperature Proses Annealing Pada Pengelasan Per Daun/ Leaf Spring Mobil SP 150 Truk Dengan Uji Mekanik Dan Struktur Mikro.

Penelitian ini adalah bagian dari tahapan akademik yang bertujuan untuk menguji kelayakan dan kontribusi dari penelitian yang akan dilakukan, sekaligus sebagai wadah diskusi ilmiah yang konstruktif. Penulis telah menerima banyak bantuan, dukungan, dan arahan dari berbagai pihak dalam proses penyusunan penelitian ini. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada yang terhormat:

1. Bapak Prof. Dr. Dadi, M.Si. selaku Rektor Universitas Galuh Ciamis.
2. Bapak Ir. Heris Syamsuri, S.T., M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Galuh Ciamis.
3. Bapak Ir. Slamet Riyadi, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Mesin Universitas Galuh Ciamis dan selaku pembimbing pedamping yang telah memberikan masukan dan saran yang sangat berharga.
4. Bapak Zaenal Abidin, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Utama yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan usulan penelitian ini.
5. Seluruh dosen serta staf Tata Usaha Fakultas Teknik Universitas Galuh

Ciamis atas ilmu, bantuan, dan pelayanan yang telah diberikan selama ini.

6. Kedua orang tua beserta seluruh anggota keluarga yang senantiasa memberikan dukungan, baik secara moril maupun materil.
7. Keluarga besar Fakultas Teknik, khususnya Program Studi Teknik Mesin Universitas Galuh, atas rasa kekeluargaan dan semangat kebersamaan yang tercipta selama masa studi.
8. Seluruh teman dekat terutama astamanunggaling ancas yang telah memberikan semangat dan dukungan, yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, namun sangat berarti dalam proses penyusunan penelitian ini.

Penulis menyadari bahwa Usulan Penelitian ini masih memiliki kekurangan, yang tidak terlepas dari keterbatasan pengetahuan dan pengalaman. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun guna menyempurnakan laporan ini, serta besar harapan agar karya ini dapat memberikan manfaat bagi Mahasiswa Teknik Mesin pada khususnya, dan masyarakat luas pada umumnya.

Ciamis, April 2025

Muhamad Wildan Ardiana