

ABSTRAK

Jalan Prabu Geusan Ulun Kabupaten Sumedang merupakan salah satu jalan yang mempunyai peranan penting dalam mendukung perkembangan sektor-sektor perdagangan, perkantoran, dan pelayanan jasa di wilayah Kabupaten Garut. Namun Jalan Prabu Geusan Ulun juga tidak lepas dari masalah kemacetan. Penelitian ini, bertujuan untuk mengetahui karakteristik dan dampak parkir *on street* terhadap kinerja ruas Jalan Prabu Geusan Ulun Kabupaten Sumedang yang menyangkut volume lalu lintas, kapasitas ruas jalan, hambatan samping, dan kecepatan arus bebas.

Penelitian ini menggunakan metode pengamatan langsung di titik pengamatan dan pengambilan data dilapangan berupa data volume lalu lintas dan volume parkir, serta kinerja ruas jalan. Kemudian dilakukan perhitungan menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI, 1997) khususnya untuk jalan perkotaan.

Hasil analisis diperoleh bahwa puncak arus lalulintas tertinggi terjadi pada hari Senin Sore pukul 16.00 – 17.00 WIB, dimana kinerja ruas jalan memiliki volume kendaraan sebesar 2083 kend/jam atau 1223.2 smp/jam, total rata-rata hambatan samping perharinya 1137.125 memiliki nilai ST (Sangat Tinggi) dengan nilai kapasitas yaitu 2295,93 smp/jam, dengan nilai DS = 0,61. Maka tingkat pelayanan Jalan Prabu Geusan Ulun Kabupaten Sumedang berada pada level C. Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa parkir *on street* mengakibatkan penurunan kapasitas ruas jalan yang berdampak pada penurunan kinerja ruas jalan.

Kata kunci: MKJI, Kapasitas, Tingkat Layanan

ABSTRACT

Prabu Geusan Ulun Street in Sumedang Regency is one of the main roads that plays an important role in supporting the development of trade, offices, and service sectors in Sumedang Regency. However, this road also faces traffic congestion problems. This study aims to identify the characteristics and impacts of on-street parking on the performance of Prabu Geusan Ulun Street, which include traffic volume, road capacity, side friction, and free flow speed.

The research method used is direct field observation at selected observation points. The collected data consist of traffic volume, parking volume, and road performance. The calculations were carried out using the Indonesian Highway Capacity Manual (IHCM, 1997), specifically for urban roads.

The analysis results show that the highest peak traffic flow occurs on Monday afternoon at 16:00–17:00 WIB, with a vehicle volume of 2083 veh/hour or 1223.2 pcu/hour. The average daily side friction is 1137.125, which falls into the Very High (VH) category. The road capacity is calculated at 2295.93 pcu/hour, with a DS value of 0.61. Based on these findings, the level of service on Prabu Geusan Ulun Street is categorized as Level C. Thus, it can be concluded that on-street parking reduces road capacity, which in turn negatively affects the overall road performance.

Keywords: *MKJI, capacity, level of service*