

## DAFTAR NOTASI

$C$	= Kapasitas jalan (smp/jam)
$C_0$	= Kapasitas dasar (smp/jam)
$D_j$	= Derajat kejenuhan
$DTI$	= Tundaan lalu lintas (smp/detik)
$EMP$	= Ekuivalen mobil penumpang
$FC_{LI}$	= Faktor penyesuaian kapasitas akibat perbedaan lebar jalur
$FC_{PA}$	= Faktor penyesuaian kapasitas akibat tidak adanya pemisah arah
$FC_{HS}$	= Faktor penyesuaian kapasitas akibat hambatan samping
$FC_{UK}$	= Faktor penyesuaian kapasitas berdasarkan ukuran kota
$FC_{6HS}$	= Faktor koreksi yang disebabkan oleh hambatan samping
$FC_{4HS}$	= Faktor arus bebas dasar mobil penumpang
$K$	= Kerapatan lalu lintas (smp/km)
$LoS$	= Tingkat pelayanan jalan ( <i>Level of Service</i> )
$Q$	= Volume lalu lintas (smp/jam)
$SMP$	= Satuan mobil penumpang
$V$	= Kecepatan rata-rata (km/jam)
$V_B$	= Kecepatan arus bebas (km/jam)
$V_{BD}$	= Kecepatan arus bebas dasar untuk MP
$V_{BHS}$	= Faktor koreksi kecepatan bebas akibat hambatan samping
$V_{BUK}$	= Faktor koreksi kecepatan bebas untuk beberapa ukuran kota