

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Kerangka Pemikiran	3
1.5 Batasan Masalah Penelitian	5
1.6 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Transportasi.....	7
2.2 Bundaran	7
2.2.1 Konsep Dasar Bundaran	8
2.2.2 Tipe Bundaran	9
2.2.3 Ukuran Kinerja Bundaran.....	10
2.2.4 Kondisi Lalu Lintas	10
2.2.5 Rasio Jalinan Bundaran	12
2.2.6 Kondisi Lingkungan	13
2.3 Kapasitas	14
2.3.1 Kapasitas Dasar (CO)	15
2.3.2 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCS).....	18

2.3.3 Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Samping, dan Kendaraan Tak Bermotor (FRSU).....	18
2.3.4 Kapasitas (C).....	19
2.3.5 Perilaku Lalu Lintas.....	19
2.3.6 Derajat kejenuhan	19
2.3.7 Tundaan.....	20
2.3.8 Peluang Antrian	22
2.3.9 Perhitungan Proyeksi Lalu Lintas Harian Rata-rata	23
2.3.10 Tingkat Pelayanan Pada Persimpangan	24
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	23
3.1 Waktu dan Tempat Penelitian.....	25
3.2 Metode Penelitian	25
3.3 Tahapan Penelitian.....	25
3.4 Teknik Pengambilan Data	27
3.5 Analisis Data.....	27
BAB IV HASIL PENELITIAN PEMBAHASAN	32
4.1 Hasil Penelitian	32
4.1.1 Data Geometrik Jalan	32
4.1.2 Volume Lalu Lintas.....	33
4.1.3 Rasio Jalinan dan Rasio Kendaraan Tidak Bermotor	36
4.2 Analisis Kinerja Bundaran.....	36
4.2.1 Kapasitas	37
4.2.2 Derajat Kejenuhan (DS).....	37
4.2.3 Tundaan	38
4.2.4 Peluang Antrian	39
4.3 Pembahasan.....	41
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	43
5.1 Kesimpulan	43
5.2 Saran	43
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	