

DAFTAR NOTASI

R_{min}	= Jari - jari tikungan minimum, (m)
V_r	= Kecepatan kendaraan rencana, (km/jam)
E_{maks}	= Superelevasi maksimum, (%)
F_{maks}	= Koefisien gesekan melintang maksimum $D \dots\dots =$ Derajat lengkung
D_{maks}	= Derajat maksimum
T	= Waktu tempuh pada lengkung peralihan, ditetapkan 3 detik
VR	= Kecepatan kendaraan rencana, (km/jam)
c	= Superelevasi
C	= Perubahan percepatan diambil 0,3 – 1,0 disarankan 0,4 m/det ²
R	= Jari - jari busur lingkaran, (m)
e_m	= Superelevasi maksimum
e_n	= Superelevasi normal
r_c	= Tingkat pencapaian perubahan kelandaian melintang jalan, (m/m/detik)
l/m	= Landai relatif
L_s	= Panjang lengkung peralihan
B	= Lebar jalur 1 arah, (m)
e	= Superelevasi, (m/m')
(e_n)	= Kemiringan melintang normal, (m/m')
X_s	= Absis titik SC pada garis tangen, jarak dari titik ST ke SC
Y_s	= Jarak tegak lurus ke titik SC pada lengkung
L_s	= Panjang dari titik TS ke SC atau CS ke ST
L_c	= Panjang busur lingkaran (panjang dari titik SC ke CS)

- T_s = Panjang tangen dari titik PI atau ke titik ST
 TS = Titik dari tangen ke spiral
 SC = Titik dari spiral ke lingkaran
 E_s = Jarak dari PI ke busur lingkaran
 θ_s = Sudut lengkung spiral
 R_r = Jari-jari lingkaran
 P = Pergeseran tangen terhadap spiral
 K = Absis dari p pada garis tangen spiral
 Δ = Sudut tikungan
 TC = *Tangen to Circle*
 CT = *Circle to Circle*
 R_c = Jari- jari lingkungan
 T_t = Panjang tangen (jarak dari TC ke PI atau PI ke TC)
 L_c = Panjang busur lingkaran
 E_t = Jarak luar dari PI ke busur lingkaran