

# DAFTAR PUSTAKA

## 1. Buku

- Asphalt Institute. (2007). *MS-1: Principles of Construction of Hot-Mix Asphalt Pavement*. Lexington, KY: Asphalt Institute.
- Huang, Y. H. (1993). *Pavement Analysis and Design*. New Jersey: Prentice Hall.
- Portland Cement Association. (2003). *Design and Control of Concrete Mixtures*. Skokie, Illinois.
- Shahin, M. Y. (2005). *Pavement Management for Airports, Roads, and Parking Lots*. Springer.
- Mulyono, T. (2004). *Teknologi Bahan Konstruksi Jalan*. Yogyakarta: Andi Offset.
- Hardiyatmo, H. C. (2010). *Perkerasan Jalan Lentur dan Kaku*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Miro, F. (2005). *Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Oglesby, C. H., & Hicks, R. G. (1999). *Teknik Jalan Raya*. Jakarta: Erlangga.
- Hardiyatmo, H. C. (2019). *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Sukirman, S. (2020). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: Nova.
- Sukirman, S. (2021). *Perkerasan Kaku Jalan Raya*. Bandung: Nova.
- Tamin, O. Z. (2020). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: ITB Press.

## **2. Jurnal / Standar / Manual Teknis**

AASHTO. (1993). *Guide for Design of Pavement Structures*. Washington, D.C.: AASHTO.

ASTM D6433-20. (2020). *Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys*. ASTM International.

Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum.

Direktorat Jenderal Bina Marga. (2017). *Manual Sistem Manajemen Pemeliharaan Jalan (SMPJ)*. Kementerian PUPR.

Direktorat Jenderal Bina Marga. (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan*. Kementerian PUPR.

SNI 1732:2011. *Spesifikasi Umum Jalan dan Jembatan*. Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.

Suryadharma, I. G. (2022). Evaluasi Perkerasan Jalan dengan Metode Bina Marga dan AASHTO. *Jurnal Infrastruktur Transportasi*, 9(2), 45–56.

## **3. Skripsi / Tugas Akhir**

Rizky Aulia. (2022). *Analisis Perbandingan Perkerasan Lentur dan Perkerasan Kaku pada Jalan Nasional di Kabupaten Malang*. Skripsi, Universitas Brawijaya.

Dini Oktavia. (2020). *Evaluasi Kondisi Jalan Menggunakan Metode PCI dan Bina Marga pada Jalan Provinsi*. Skripsi, Universitas Diponegoro.

Rahmad Hidayat. (2021). *Kajian Kerusakan Jalan dan Pemeliharaan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI)*. Skripsi, Universitas Negeri Semarang.

Rizdika Agung Satria. (2022). *Analisa Perbandingan Perkerasan Lentur dengan Perkerasan Kaku pada Ruas Jalan Ajung Kabupaten Jember*. Skripsi, Universitas Muhammadiyah Jember.

Abdul Kholiq. (2023). *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Antara Bina Marga dan AASHTO 93 (Studi Kasus: Jalan Lingkar Utara Panyingkiran – Baribis Majalengka)*. Skripsi, Universitas Majalengka.

#### **4. Peraturan dan Regulasi**

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan.

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 11/PRT/M/2010 tentang Tata Cara Penetapan Fungsi dan Status Jalan.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan.

Departemen Perhubungan. (1993). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*. Jakarta.

AASHTO. (1993). *Guide for Design of Pavement Structures*. Washington, D.C.: American Association of State Highway and Transportation Officials.

ASTM D6433-20. (2020). *Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys*. ASTM International.

Bina Marga. (2017). *Tata Cara Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen*. Jakarta: Kementerian PUPR.

Bina Marga. (2017). *Spesifikasi Umum 2018 untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan*. Jakarta: Kementerian PUPR.

Direktorat Jenderal Bina Marga. (2020). *Manual Desain Perkerasan Jalan*. Jakarta: Kementerian PUPR.