

## DAFTAR PUSTAKA

- Bina Marga. (2012). Paduan Teknis Rekayasa Keselamatan Jalan. No 02/IN/Db/2012. Jakarta : Direktur Jendral Bina Marga.
- Dienda Sabrina, Nuryani Tinumbia, Irfan Ihsani. (2022). Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Linntas Pada Simoang Tidak Bersinyal Dengan Metode *Traffic Conflict Technique* (TCT) Studi Kasus Simpang Tiga Jalan Raya Tanah Baru – Jalan Raya Sawangan.
- Laureshyn, A dan Varhelyi, A. (2018). *The Swedish Traffic Conflict Technique “Observer’s manual”*. Lud University.
- Modanggu, R, Azis Rachman dan Suratman Ursilu. (2020). Analisis Peningkatan Keselamatan Pada Persimpangan dengan Menggunakan Metode *Traffic Conflict Technique (Near-Missed Accident)* Studi Kasus : (Jl. Raja Eyato-Jl. HJ. A. R. Konio. Bsc-Jl. Moh Yamin). Jurnal Peradaban Sains, Rekayasa dan Teknologi. ISSN : 2337-4101, vol 8, no 2.
- Putra, K.H dan Hammi, H.W.F. (2019). “Penerapan *The Swedish Traffic Conflict Technique* pada Audit Keselamatan Jalan di Simpaang Jlan Wonosobo-Jalan Bebekan Taman, Sidoarjo. Junal Tenik Sipil Institut Teknologi Adhi Tama Surabaya. ISSN2685-6875
- Riki Irfandi. (2022). Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Pada Persimpangan Jalan William Iskandar Ps. V. Dengan Menggunakan Metode TCT (*Traffic Conflict Technique*).
- Yulya Jasmita. (2023). Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Pada Persimpangan Dengan Metode *Traffic Conflict Technique* (TCT) Studi Kasus Simpang Setia Budi.