

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah *Subhanahuwataala* yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya, sehingga Skripsi ini dapat diselesaikan.

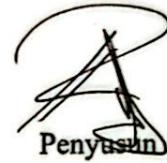
Skripsi yang berjudul “Analisis Kerusakan Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement*) Dengan Metode Bina Marga Dan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) Pada Ruas Jalan Otto Iskandardinata Kabupaten Ciamis”

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa tanpa bimbingan, bantuan dan doa dari semua pihak, Skripsi ini tidak dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Untuk itu, penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Dadi, M.Si., selaku Rektor Universitas Galuh Ciamis
2. Bapak Ir. Heris Syamsuri., S.T., M.T., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Galuh;
3. Bapak Ir. Uu Saepudin, ST., MT., selaku Dosen Pembimbing Utama;
4. Bapak Dr. H. Dedi Sutrisna, M.Si., selaku Dosen Pembimbing Pendamping;
5. Seluruh jajaran dosen di Prodi Teknik Sipil Universitas Galuh yang telah memberikan ilmunya kepada penulis;
6. Seluruh jajaran Pegawai Dinas Pekerjaan Umum Penataan Ruang dan Pertanahan Kabupaten Ciamis yang telah memberikan ilmunya kepada penulis;
7. Orang tua dan keluarga yang senantiasa memberikan kasih sayang, motivasi, doa, arahan dan bimbingan, serta dukungan moril maupun materi;
8. Seluruh rekan-rekan Mahasiswa/i Teknik Sipil Universitas Galuh terutama angkatan 2020;
9. Semua pihak yang namanya tidak bisa penyusun sebut satu persatu.

Dengan segala kerendahan hati penyusun menyadari bahwa dalam penyusunan Skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Untuk itu penyusun menerima dan mengharapkan kritik dan saran dari pembaca, akhir kata semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

Ciamis, Agustus 2024



Penyusun