

ABSTRAK

Jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi seluruh bagian jalan, termasuk bangunan dan perlengkapan pelengkap yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang letaknya dipermukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau perairan. dan di atas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan truk dan jalan kabel.

Tujuan dari penelitian ini adalah mengetahui kerusakan yang terjadi pada perkerasan kaku Ruas Jalan Otto Iskandardinata Kabupaten Ciamis dengan metode Bina Marga dan metode Pavement Condition Index (PCI) serta mengetahui nilai indeks kerusakan perkerasan kaku pada Ruas Jalan Otto Iskandardinata Kabupaten Ciamis dengan menggunakan metode Bina Marga dan metode Pavement Condition Index (PCI).

Hasil dari penelitian ini adalah nilai indeks kerusakan berdasarkan metode PCI diperoleh nilai 97 dengan kondisi jalan ringan termasuk Sangat Baik. Sedangkan metode Bina Marga memperoleh nilai kelas LHR sebesar 6 dan nilai Urutan Prioritas (UP) sebesar 5,13 dengan kondisi jalan rusak sedang yang masuk dalam program pemeliharaan berkala.

Kata Kunci: Kerusakan Jalan, *Pavement Condition Index*, Metode Bina Marga

ABSTRACT

Roads are land transportation infrastructure that includes all parts of the road, including complementary buildings and equipment intended for traffic, which are located on the surface of the ground, above the surface of the ground, below the surface of the ground and/or water, and above the surface of the water, except for railways, lorry roads and cable roads.

The purpose of this study is knowing the damage that occurred to the rigid pavement of the Otto Iskandardinata Road Section, Ciamis Regency using the Bina Marga method and the Pavement Condition Index (PCI) method and to knowing the value of the rigid pavement damage index on the Otto Iskandardinata Road Section, Ciamis Regency using the Bina Marga method and the Pavement Condition Index (PCI) method.

The result of this study is the damage index value for damage based on the PCI method obtained a value of 97 with light road conditions including Excellent. While the Bina Marga method obtained a LHR class value of 6 and a Priority Order (UP) value of 5.13 with moderately damaged road conditions included in the periodic maintenance program.

Keywords: Road Damage, Pavement Condition Index, Bina Marga Method,