

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO, 1986, *Guide for Design of Pavement Structures*, Washington DC.
- Anonim, 1987, “Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metoda Lendutan”, Departemen Pekerjaan Umum RI, Jakarta.
- Anonim, 1996, “Penelitian Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur untuk Lalu Lintas Berat pada Iklim Tropis”. Departemen Pekerjaan Umum RI, Jakarta.
- Anonim, 2003, “Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur”. Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah RI, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, *Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, Petunjuk Praktis Pemeliharaan Rutin Jalan Upr. 02.1 Tentang Pemeliharaan Rutin Perkerasan Jalan.
- Departemen Pekerjaan Umum. Direktorat Jenderal Bina Marga. 1987. Metode Analisa Komponen SKBI-2.3.26.1987/SNI No:1732-1989 - F. Direktorat Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Fahrurrozi, 2008, “Pengaruh Nilai CBR Tanah Dasar Terhadap Tebal Perkerasan Lentur Jalan Kaliurang Dengan Metode Bina Marga 1987 dan AASTHO 1986”, skripsi, Universitas Islam Indonesia.
- Perkerasan Lentur Jalan Kaliurang Dengan Metode Bina Marga 1987 dan AASTHO 1986”, skripsi, Universitas Islam Indonesia.
- Suhenda, Dadang, 2012, “Studi Komparatif Metode Analisa Komponen Dengan Metode Lendutan Pada Proyek Peningkatan Jalan Sukamantri-Batas Kabupaten Majalengka”, skripsi, Universitas Galuh Ciamis.
- Sukirman, Silvia, 1999. “*Perkerasan Lentur Jalan Raya*”, Nova, Bandung.
- Sukirman, S., 1999, Perkerasan Lentur Jalan Raya. Penerbit Nova. Bandung
- Sukirman. S., 2010. Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. Nova. Bandung.
- Tubagus, Agus, 2012, “Analisis Tebal Lapis Tambah (*OVERLAY*) dengan Menggunakan Metode Analisa Komponen Pada Ruas Jalan Panjalu-Cibeureum Kabupaten Ciamis” Skripsi, Universitas Galuh Ciamis.