

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Kerangka Pemikiran	2
1.5. Batasan Masalah.....	4
1.6. Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1. Pengertian U-Turn (Putar balik arah)	5
2.2. Karakteristik Umum Fasilitas Putar Balik	6
2.3. Perencanaan Putar Balik	7
2.4. Faktor Pembuatan Kebijakan Untuk Merencanakan Putaran Pada Bukaannya Median	10
2.5. Lebar Median Ideal Gerakan Berputar	11
2.5.1. Bukaannya Median.....	12
2.5.2. Kondisi Geometrik dan Kondisi Lingkungan	14
2.6. Karakteristik Lalu Lintas	17
2.6.1. Volume Lalu Lintas	18
2.6.2. Kecepatan Kendaraan	20
2.6.3. Kerapatan Arus Lalu Lintas	21
2.7. Karakteristik Jalan	21
2.7.1. Waktu Tempuh	22
2.7.2. Kapasitas Jalan	22
2.7.3. Derajat Kejenuhan	26
2.7.4. Hubungan Antara Derajat Kejenuhan dan Kecepatan	27
2.7.5. Hubungan Arus Lalu Lintas dengan Waktu Tempuh	27

2.7.6. Kecepatan Arus Bebas	28
2.7.7. Hambatan Samping.....	28
2.7.8. Peluang Antrian	29
2.8. Standar Pelayanan Jalan Atau Level Of Service (LOS)	30
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	32
3.1 Waktu dan Lokasi Penelitian	32
3.2 Metode Penelitian.....	32
3.3 Bagan dan Alir Penelitian	33
3.4 Analisis Data	35
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	37
4.1 Hasil Penelitian	37
4.1.1 Kondisi Geometrik Jalan.....	37
4.2 Volume Lalu Lintas	37
4.2.1. Perhitungan Volume Kendaraan dari kend/jam Menjadi smp/jam .	38
4.3 Data Demografi Kota Tasikmalaya	40
4.4 Data Kapasitas Jalan	40
4.4.1 Perhitungan Kapasitas Jalan	44
4.5 Derajat Kejenuhan	45
4.6 Data Jumlah Kendaraan Yang Melakukan <i>U-Turn</i>	45
4.7 Waktu Tempuh Kendaraan Yang Melakukan <i>U-Turn</i>	46
4.7.1 Data Periode Arus Terganggu dan Tidak Terganggu	47
4.7.2 Data Waktu Tempuh Rata-rata Kendaraan Saat Melakukan <i>U-Turn</i>	47
4.8 Kecepatan Tempuh Kendaraan	48
4.9 Panjang Antrian Saat Melakukan <i>U-Turn</i>	49
4.10 Analisis Data Pengaruh Fasilitas <i>U-Turn</i> Terhadap Kinerja Ruas Jalan ..	50
4.11 Tingkat Pelayanan Jalan Menggunakan Rasio V/C	51
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	Error! Bookmark not defined.
5.1 Kesimpulan	Error! Bookmark not defined.
5.2 Saran	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR PUSTAKA.....	Error! Bookmark not defined.

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Hubungan antara lebar jalur efektif dengan jumlah lajur (PKJI 2023).....	14
Tabel 2.2	Lebar Bahu Minimum Menurut Direktorat Jendral Bina Marga (peraturan perencanaan geometrik jalan).....	16
Tabel 2.3	Kelas ukuran kota (Departemen Pekerjaan Umum, 1997)	17
Tabel 2.4	Tabel Keterangan Nilai Satuan Mobil Penumpang (smp)	19
Tabel 2.5	Kapasitas Jalan Perkotaan (PKJI,2023).....	24
Tabel 2.6	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (PKJI,2023)	24
Tabel 2.7	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah (PKJI,2023).....	25
Tabel 2.8	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FCHS) (PKJI,2023).....	25
Tabel 2.9	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (PKJI,2023).....	26
Tabel 2.10	Penentuan kelas hambatan samping (PKJI,2023)	29
Tabel 2.11	Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan	31
Tabel 4.1	Kondisi Geometrik Jalan	37
Tabel 4.2	Data volume lalu lintas Jalan HZ. Mustofa Kota Tasikmalaya ..	38
Tabel 4.3	Perhitungan Volume Kendaraan dari kend/jam Menjadi smp/jam.....	38
Tabel 4.4	Kepadatan Penduduk Kota Tasikmalaya	40
Tabel 4.5	Data geometrik penelitian.....	40
Tabel 4.6	Kondisi Geometrik Jalan (<i>sumber: Hasil Survey</i>)	41
Tabel 4.7	Lalu lintas harian yang melakukan <i>U-Turn</i>	42
Tabel 4.8	Lalu lintas harian yang melakukan <i>U-Turn</i>	42
Tabel 4.9	Lalu lintas harian yang melakukan <i>U-Turn</i>	43
Tabel 4.10	Lalu lintas harian yang melakukan <i>U-Turn</i>	43
Tabel 4.11	Perhitungan Kapasitas Jalan (JL.HZ. Mustofa Kota Tasikmalaya)	44
Tabel 4.12	Data Jumlah Kendaraan Yang Melakukan <i>U-turn</i>	45
Tabel 4.13	Waktu Tempuh Terbesar Kendaraan <i>U-turn</i>	46
Tabel 4.14	Data Periode Arus Terganggu dan Tidak Terganggu (JL. HZ. Mustofa Kota Tasikmalaya	47
Tabel 4.15	Waktu Tempuh Rata-rata Kendaraan yang Melakukan <i>u-turn</i> pada Jl. HZ. Mustofa Kota Tasikmalaya	47
Tabel 4.16	Panjang antrian saat melakukan <i>U-turn pada Jl. HZ. Mustofa Kota Tasikmalaya</i>	49
Tabel 4.17	Perubahan Volume Kendaraan Lalu Lintas	49
Tabel 4.18	Tingkat Pelayanan Jl. HZ. Mustofa Kota Tasikmalaya.....	5

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Putaran Balik Dengan Penambahan Lajur	11
Gambar 2.2 Putaran Balik Tanpa Penambahan Lajur	12
Gambar 2.3 Lebar Minimum Rencana Bukaan Median Untuk U-Turn (AASTHO, 2001)	12
Gambar 2.4 Standar Bentuk Putaran Balik	13
Gambar 3.1 Jalan HZ. Mustofa, Kota Tasikmalaya, Jawa Barat studi kasus depan The harvest cakes	32
Gambar 3.2 Bagan Alir Penelitian	34
Gambar 4.1 Grafik kecepatan tempuh kendaraan	48