

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi

BAB I. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Kerangka Pemikiran	3
1.5 Pembatasan Masalah	5
1.6 Manfaat Penelitian	5

BAB II. LANDASAN TEORI

2.1 Pengertian Umum	6
2.1.1 Fungsi Jalan	8
2.1.2 Volume dan Sifat Lalu Lintas	12
2.2 Kinerja Perkerasan jalan	13
2.3 Lalu Lintas Harian Rata-Rata Tahunan	16
2.4 Lalu Lintas Harian Rata-Rata	16
2.5 CBR	16
2.6 Perkerasan	17
2.6.1 Lapis Permukaan	19
2.6.2 Lapis Pondasi Atas	21

2.6.3 Lapis Pondasi Bawah	22
2.6.4 Tanah Dasar	23
2.7 Persentase Kendaraan pada Jalur Rencana	24
2.8 Angka Ekivalen	25
2.9 Lalu Lintas	26
2.10 Faktor Regional	27
2.11 Indeks Permukaan	28
2.12 Indeks Tebal Perkerasan	29
2.13 Koefesien Kekuatan Relatif	29
2.14 Batas Minimum Perkerasan	31
2.15 Nilai Kondisi Perkerasan Jalan	32

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Waktu dan Tempat Penelitian	33
3.2 Alat Penelitian	33
3.3 Metode Penelitian	33
3.3.1 Tahapan Penelitian	34
3.3.2 Pelaksanaan Penelitian	35
3.3.3 Analisis Data	35

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1 Penurunan Kondisi Jalan.....	36
4.2 Penanganan dengan Metode Perbaikan Standar	39
4.3 Penanganan dengan Lapis Tambahan	41
4.3.1 Lalu Lintas Harian Rata-Rata	41
4.3.2 Perkembangan Lalu Lintas	42
4.3.3 Angka Ekivalen	42
4.3.4 Lintas Ekivalen Permulaan	42
4.3.5 Lintas Ekivalen Akhir	43
4.3.6 Lintas Ekivalen Tengah	43
4.3.7 Lintas Ekivalen Rencana	44

4.3.8 CBR Tanah Dasar	44
4.3.9 Daya Dukung Tanah	44
4.3.10 Menentukan ITP	45
4.3.11 Menetapkan Tebal Lapis Tambah	45
4.4 Pembahasan	46

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan	48
5.2 Saran	48

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN