

## **ABSTRAK**

Jalan Soreang Kopo Kabupaten Bandung, salah satu ruas jalan utama yang menghubungkan kawasan Soreang dan Kopo, sering kali mengalami kemacetan yang signifikan, terutama pada jam-jam sibuk seperti pagi hari ketika masyarakat berangkat bekerja atau sore hari saat mereka pulang, volume kendaraan yang melintas di jalan Soreang Kopo meningkat tajam. Kemacetan ini sebagian besar disebabkan oleh tingginya aktivitas pertokoan di sepanjang jalan tersebut. Kawasan ini merupakan pusat perdagangan yang ramai, dengan berbagai toko, pasar, dan pusat perbelanjaan

Tujuan penelitian adalah mengetahui volume lalu lintas, kecepatan arus bebas dan kapasitas Jalan Soreang Kopo Kabupaten Bandung. Serta mengetahui kinerja ruas jalan Soreang Kopo Kabupaten Bandung dan alternatif perbaikan tingkat pelayanan. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode survey yaitu dengan melakukan pengamatan langsung ke lokasi penelitian untuk mendapatkan data sebagai acuan untuk melakukan analisis.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa volume lalu lintas di ruas jalan Soreang Kopo Kabupaten Bandung yang cukup tinggi dimana nilai tertinggi nya sebesar 2989 smp/jam, kecepatan arus bebas sebesar 40,23 km/jam, kapasitas sebesar 2494,1 smp/jam. Kinerja ruas jalan Soreang Kopo Kabupaten Bandung berada pada level E (derajat kejenuhan 0,97) dan alternatif perbaikan dengan pemberian rambu dilarang berhenti dengan hasil tingkat pelayanan berada pada level C (derajat kejenuhan 0,95)

Kata kunci: Kinerja Ruas Jalan, Kecepatan Arus Bebas, Tingkat Pelayanan

## **ABSTRACT**

*Jalan Soreang Kopo, Bandung Regency, one of the main roads connecting the Soreang and Kopo areas, often experiences significant congestion, especially during rush hours such as in the morning when people go to work or in the evening when they return home, the volume of vehicles passing through Jalan Soreang Kopo increases sharply. This congestion is largely caused by the high activity of shops along the road. This area is a busy trade center, with various shops, markets, and shopping centers.*

*The purpose of the study was to determine the traffic volume, free flow speed and capacity of Jalan Soreang Kopo, Bandung Regency. As well as to determine the performance of the Soreang Kopo road section, Bandung Regency and alternative improvements to the level of service. The method used in this study is the survey method, namely by conducting direct observations at the research location to obtain data as a reference for conducting analysis.*

*The results of the study showed that the traffic volume on the Soreang Kopo road section of Bandung Regency was quite high where the highest value was 2989 pcu/hour, the free flow speed was 40.23 km/hour, and the capacity was 2494.1 pcu/hour. The performance of the Soreang Kopo road section of Bandung Regency was at level E (degree of saturation 0.97) and alternative improvements were made by adding a lane width of 3 m and providing no-stop signs with the results of the service level at level C (degree of saturation 0.75)*

*Keywords: Road Section Performance, Free Flow Speed, Service Level*