

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Kerangka Pemikiran	3
1.5 Batasan Masalah	6
1.6 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJUAN PUSTAKA	7
2.1 Jalan	7
2.1.1 Perkerasan Jalan	7
2.1.2 Kerusakan Jalan	8
2.1.3 Penyebab Kerusakan Jalan	8
2.1.4 Kontruksi Perkerasan	9
2.1.5 Lapisan Perkerasan	9
2.1.6 Jenis Kerusakan Jalan	11
2.2 Metode PCI	17
2.3 Metode Bina Marga	20
2.4 Metode Perbaikan Kerusakan Jalan	26
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	28
3.1 Waktu dan Lokasi Penelitian	28
3.2 Metode Penelitian	28
3.3 Alat Penelitian	29

3.4 Tahapan Penelitian	30
3.5 Analisis Data	31
3.6 Jadwal Penelitian	32
<u>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</u>	33
4.1 Geometrik Jalan.....	33
4.2 Volume Lalu Lintas.....	33
4.3 Analisis Kerusakan Menurut Metode <i>Pavement Condition Index (PCI)</i>	34
4.3.1 Hasil Survei Kondisi Jalan	34
4.3.2 Menentukan Kadar Kerusakan (<i>Density</i>).....	35
4.3.3 Mencari Nilai <i>Deduct Value (DV)</i>	36
4.3.4 Mencari Total <i>Deduct Value (TDV)</i>	39
4.3.5 Mencari <i>Corrected Deduct Value (CDV)</i>	41
4.3.6 Menghitung Nilai PCI.....	43
4.4 Analisis Kerusakan menurut Metode Bina Marga.....	44
4.4.1 Hasil Survei LHR.....	44
4.4.2 Nilai Kelas LHR.....	47
4.4.3 Nilai Kondisi Kerusakan Jalan.....	48
4.5 Pembahasan.....	Error! Bookmark not defined.
<u>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</u>	52
5.1 Kesimpulan.....	52
5.2 Saran.....	52
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tingkat Kerusakan Pada Retak Kulit Buaya	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2.2 Tingkat Kerusakan Perkerasan Aspal Retak Sambungan	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2.3 Penilaian Menggunakan Metode PCI	19
Tabel 2.4 Lebar Perkerasan Jalan	22
Tabel 2.5 Tabel Penilaian Kondisi	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2.6 Kelas Lalu Lintas Untuk Pekerjaan Pemeliharaan	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2.7 Jenis Penanganan Kerusakan Jalan	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.1 LHR Senin, 17 Juni 2024	
Tabel 4.2 LHR Selasa, 25 Juni 2024	34
Tabel 4.3 LHR Rabu, 26 Juni 2024	35
Tabel 4.4 LHR Jumat, 28 Juni 2024	35
Tabel 4.5 LHR Sabtu, 29 Juni 2024	36
Tabel 4.6 LHR Minggu, 30 Juni 2024	36
Tabel 4.7 LHR Kamis, 04 Juli 2024	37
Tabel 4.8 Tabel Rata-Rata SMP/Jam	
Tabel 4.9 Jenis – Jenis Kerusakan Per STA	
Tabel 4.10 Rekapitulasi Kerusakan berdasarkan Jenis Kerusakan	
Tabel 4.11 Hasil Pengukuran dan Kondisi Jalan	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.12 Luas Kerusakan dan Nilai <i>Density</i>	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.13 Nilai <i>Deduct Value</i> STA 0+000 – 0+500	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.14 Nilai <i>Deduct Value</i> STA 0+500 – 1+000	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.15 Nilai <i>Deduct Value</i> STA 1+000 – 1+500	48
Tabel 4.16 Nilai <i>Deduct Value</i> STA 0+500 – 1+000	Error! Bookmark not defined.

Tabel 4.17 Tabel Perhitungan CDV pada STA 0+000 – 0+500	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.18 Tabel Perhitungan CDV pada STA 0+500 – 1+000	50
Tabel 4.19 Tabel Perhitungan CDV pada STA 1+000 – 1+500	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.20 Tabel Perhitungan CDV pada STA 1+500 – 2+000	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.21 Nilai PCI tiap Segmen dan PCI Rata-rata	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.22 Kelas Lalu Lintas Untuk Pekerjaan Pemeliharaan.....	47
Tabel 4.23 Rekapitulasi Nilai Kondisi Kerusakan Jalan	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.24 Penentuan Angka Kerusakan Jalan	48

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Skema Kerangka Pemikiran	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.1 Lapisan Konstruksi Perkerasan Jalan.	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.2 Bagian Lapisan Konstruksi Perkerasan Jalan	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.3 Jenis Tanah Dasar Ditinjau Dari Tanah Asli	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.4 Kulit Buaya (<i>Alligator Crack</i>).....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.5 Retak sambung jalan	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.6 Tipe Jalan.....	21
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian	Error! Bookmark not defined.
Gambar 3.2 Bagan Alir Penelitian	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.1 Grafik Hubungan Nilai TDV dengan CDV	36
Gambar 4.2 Grafik Nilai PCI	40