

## **ABSTRAK**

Jalan merupakan fasilitas transportasi yang paling sering digunakan oleh sebagian besar masyarakat, sehingga mempengaruhi aktifitas sehari-hari masyarakat. Pekerjaan proyek pembangunan Jalan Lingkar Utara Kota Tasikmalaya mengalami permasalahan keterlambatan waktu pengerjaan. Oleh karena itu diperlukan analisis pengendalian waktu dalam penyelesaian proyek konstruksi tersebut. Tujuan yang akan dicapai dari penelitian ini adalah untuk mengetahui pengendalian waktu pada proyek pembangunan jalan lingkar utara kota tasikmalaya.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini metode kajian pustaka, sedangkan dalam menganalisis data untuk mengevaluasi waktu pada proyek pembangunan jalan lingkar utara kota tasikmalaya menggunakan metode Critical Path Method (CPM)

Berdasarkan hasil analisis pengolahan data dengan menggunakan jaringan kerja Critical Path Method (CPM) pada proyek pembangunan jalan lingkar utara kota tasikmalaya diketahui dapat mempercepat waktu pekerjaan dari 129 hari dalam rencana menjadi 115 hari kerja, sehingga dapat menekan waktu penyelesaian pekerjaan selama 14 hari.

**Kata Kunci :** *Critical Path Method (CPM)*, Manajemen Kontruksi

## ABSTRACT

*Road is the most often used transportation facility by the majority of the population, which negatively affects their daily activities. The construction of North Ring Road of Tasikmalaya City is experiencing problems with delayed work schedules. Due to this, an analysis of the time spent on the project's construction is required. The goal of this study is to understand the time lag in the construction of the Ring Road project on the Tasikmalaya coast.*

*Method that is used in this study is the Pustaka Method; however, the Critical Path Method (CPM) is used in data analysis to assess time in the construction of the outer city bridge project.*

*According to the results of the data analysis using the Critical Path Method (CPM) work network in the Tasikmalaya project, it can be observed that the workday can be extended from 129 working days to 115 working days, allowing for a 14 day workday for work completion.*

**Keywords :** *Critical Path Method , Construction Management*