

## DAFTAR PUSTAKA

- Clarkson H, Oglesby. (1999). Alih Bahasa, *Teknik Jalan Raya Jilid 1*, Gramedia, Jakarta.
- Deddy Kurniawan, Helga Yermadona, Idris Wailussy. (2019). *Perbandingan Tebal Perkerasan Lentur Metode Analisa Komponen Dan Aashto (Studi Kasus: Jalan Lubuk Alai - Koto Lamo Kabupaten Lima Puluh Kota)*, Rang Teknik Journal, Vol. 2 No.2
- Direktorat Jendral Bina Marga. (1987). *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen*, Kemeterian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (1997). *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*, Kemeterian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Jakarta.
- Gerrit A. H. Kolinug, Lucia G. J. Lalamentik, Mecky R. E. Manoppo. (2022). *Analisa Perbandingan Desain Tebal Perkerasan Lentur Lapis Tambah Dengan Metode Desain Perkerasan Jalan 2017 (Revisi 2020) Dan Metode AASHTO 1993 (Studi Kasus: Ruas Jalan Langowan – Ratahan – Belang; STA 0+050 – STA 2+600)*, TEKNO, Volume 20 Nomor 82.
- Ibrahim, R., & Sultan, M. A. (2023). *Evaluasi Dan Penanganan Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Surface Distress Index Pada Ruas Jalan Ahmad Malawat Kota Tidore Kepulauan Ahmad Malawat, Teras Jurnal*, Vol 13, No 1, 127–138.
- Kominfo. 2017. *Rata-Rata Tiga Orang Meninggal Akibat Kecelakaan Jalan Indonesia*, <https://www.kominfo.go.id/rata-rata-tiga-orang-meninggal-setiap-jam-akibat-kecelakaan-jalan>, [Online, Diakses Pada 15 Maret 2024]
- Rizky R. Rantung, Theo K. Sendow, Steve Ch. N. Palenewen. (2022). *Perbandingan Tebal Perkerasan Lentur Dengan Menggunakan Metode Bina Marga 2013 dan AASHTO 1993 (Studi Kasus: Ruas Jalan Nasional R. Martadinata Dengan Nomor Ruas 500412)*, TEKNO, Volume 20 Nomor 82.
- Rusdi Ibrahim, Mufti Amir Sultan, Sabaruddin. (2023). *Evaluasi Dan Penanganan Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Surface Distress Index Pada Ruas Jalan Ahmad Malawat Kota Tidore Kepulauan, Teras Jurnal*, Vol 13, No 1

Silvia Sukirman. (1999). *Dasar - Dasar Perencanaan Geometrik*, NOVA, Bandung.

Silvia Sukirman. (2010). *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur*, NOVA, Bandung.