

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	4
1.3. Tujuan Penelitian .....	4
1.4. Kerangka Pemikiran.....	4
1.5. Batasan Masalah .....	7
1.6. Manfaat Penelitian .....	7
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>8</b>
2.1. Dasar Teori.....	8
2.1.1 Jalan .....	8
2.1.2. Klasifikasi Jalan .....	8
2.1.3 Beban Lalu Lintas .....	10
2.1.4 Sumbu dan Roda Kendaraan.....	10
2.2. Perkerasan Jalan.....	11

2.2.1. Jenis Konstruksi Perkerasan.....	12
2.2.2. Struktur Perkerasan Jalan.....	12
2.2.3. Kriteria Perkerasan Jalan .....	13
2.3. Metode SNI 03-1732-1989-F.....	13
2.3.1. Analisis Pelapisan Tambahan .....	26
2.3.2. Kontruksi Bertahap ( <i>Stage Construction</i> ).....	26
2.4. Metode AASHTO 1993 .....	27
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>32</b>
3.1. Waktu dan Tempat .....	32
3.2. Metode Penelitian .....	33
3.3. Tahapan Penelitian.....	34
3.4. Analisis Data.....	35
3.4.1. SNI 03-1732-1989 F .....	35
3.4.2. AASHTO 1993 .....	35
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>36</b>
4.1. Hasil .....	36
4.1.1. Analisis <i>Overlay</i> SNI 03-1732-1989 F .....	36
4.1.1.1. Data Lalu Lintas Harian Rata Rata (LHR) .....	36
4.1.1.2. Perkembangan Lalu Lintas .....	45
4.1.1.3. Angka <i>Ekivalen</i> (E).....	46
4.1.1.4. Lintas <i>Ekivalen</i> Permulaan (LEP).....	47
4.1.1.5. Lintas <i>Ekivalen</i> Akhir (LEA).....	47
4.1.1.6. Lintas <i>Ekivalen</i> Tengah (LET).....	48
4.1.1.7. Lintas <i>Ekivalen</i> Rencana (LER).....	48
4.1.1.8. Nilai CBR Tanah Dasar Yang Mewakili .....	49

4.1.1.9. ITP (Indeks Tebal Perkerasan).....	49
4.1.1.10. Tebal <i>Overlay</i> Metode SNI 03-1789-1989 F .....	51
4.1.2. Analisis <i>Overlay</i> AASHHTO 1993 .....	53
4.1.2.1. Distribusi Lajur dan Arah .....	53
4.1.2.2. <i>Modulus Resilien</i> ( $M_R$ ).....	53
4.1.2.3. Angka <i>Ekivalen</i> .....	53
4.1.2.4. Lintas Ekivalen Selama Umur Rencana ( $W_{18t}$ ) .....	54
4.1.2.5. Data Lendutan .....	54
4.1.2.6. Keseragaman Lendutan.....	55
4.1.2.7. Lendutan Wakil ( $D_{Wakil}$ atau $D_{sbl\ ov}$ ).....	56
4.1.2.8. Menghitung Lendutan Rencana/Ijin/( $D_{Wakil}$ atau $D_{sbl\ ov}$ ) .....	56
4.1.2.9. Menghitung Tebal Lapis Tambah ( $H_o$ ) .....	56
4.1.2.10. Menghitung Koreksi Tebal Lapis Tambah .....	56
4.1.2.11. Menghitung Tebal Lapis Tambah Terkoreksi ( $H_t$ ).....	57
4.2. Pembahasan.....	58
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>61</b>
5.1. Kesimpulan .....	61
5.2. Saran .....	61

## DAFTAR PUSTAKA

## LAMPIRAN