

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pengatur Jalan Tol. (2024). Jalan Tol Beroperasi di Indonesia Telah Mencapai 2.816 Km. Diakses pada 7 Mei 2024. <https://bpjt.pu.go.id/>
- Badan Pusat Statistik. (2024). [Seri 2010] Laju Pertumbuhan PDB Seri 2010 (Persen), 2024. Diakses pada 7 Mei 2024 <https://www.bps.go.id/>
- CNN Indonesia. (2024). Daftar Titik *Bottleneck* Rawan Macet di Jalur Tol Trans Jawa. Diakses pada 7 Mei 2024. <https://www.cnnindonesia.com/>
- Darwis, H., & Sc, M. (2018). Dasar-Dasar Mekanika Tanah. Yogyakarta: Pena Indis.
- Das, B. M. (1988). Mekanika Tanah (Prinsip-Prinsip Rekayasa Geoteknis). Erlangga.
- Das, B. M. (1995). *Mekanika Tanah 1 (Prinsip-Prinsip Rekayasa Geoteknis)* (Jilid 1). Erlangga.
- Indonesia, S. N. (2012). Metode uji CBR laboratorium. Jakarta: Badan Standarisasi Nasional.
- Jones, Bestant. dkk. (2013). *World development report 1994 : infrastructure for development (English)*: World development report, World Development Indicators Washington, D.C. : World. <http://documents.worldbank.org/>
- Muchlisin, T. (2019). Analisis Stabilitas Timbunan dengan Geotextile Woven. *Jurnal Konstruksi*, 17(1), 9-17.
- Nanda, Dwi, Aji. (2023). Jalan Tol Perkuat Konektivitas Negeri, Meningkatkan Pertumbuhan Ekonomi. Diakses pada 7 Mei 2024. <https://www.djkn.kemenkeu.go.id/>
- Prabandari, K. D. A., Magfirona, A., & Cahyono, G. S. D. (2023, May). Pemanfaatan Sirtu sebagai Material Soil Stabilization Proyek Peningkatan Jalan Empu Nala Mojokerto. In Prosiding Seminar Nasional Teknik Sipil UMS.