

## ABSTRAK

Tesis ini berjudul **Implementasi *Zero Over Dimension* Dan *Overload* (Odol) Di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Ciamis, Euis Lia Saputri, NIM. 82342223007, di bawah bimbingan, Dr. H. Yat Rospia Brata, Drs., M.Si. (Pembimbing I), H. Aan Anwar Sihabudin, S.H., S.IP., M.Si. (Pembimbing II).** Implementasi *Zero Over Dimension* dan *Overload* (Odol) di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Ciamis belum optimal, dengan berbagai indikator permasalahan, yaitu sebagai berikut : (1) Terjadinya pelanggaran kendaraan angkutan barang dengan kelebihan muatan 5%-40%. (2) Belum tersedianya pengujian kendaraan bermotor tingkat IV pada Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Ciamis. (3) Masih terjadinya kecelakaan kendaraan angkutan barang. Penelitian dilakukan dengan metode deskriptif analisis dengan desain penelitian kualitatif. Teknis analisis data yang digunakan adalah reduksi data, penyajian data, penarikan kesimpulan, dan *triangulasi* data. Hasil penelitian menginformasikan bahwa (1) Implementasi *Zero Over Dimension* dan *Overload* (Odol) di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Ciamis belum terlaksana dengan baik sesuai dengan faktor-faktor yang mendukung implementasi kebijakan yaitu organisasi, interpretasi dan penerapan karena terdapat jumlah sumber daya manusia yang masih kurang. (2) Kendala-kendala yang dihadapi, yaitu kurangnya SDM Pengujian Tingkat IV dan terbatasnya sumber daya manusia (SDM) yaitu anggota tim patroli yang mengakibatkan tidak terjangkaunya kendaraan angkutan barang yang ODOL di seluruh wilayah yang telah ditetapkan, Masih kurangnya anggaran dalam melakukan pengawasan kendaraan *Over Dimension* dan *Overload*, dan kurangnya kesadaran pemilik dan pengemudi terhadap peraturan karena masih mengoperasikan kendaraan *over dimension over loading* (ODOL) atau muatan yang melebihi batas yang telah ditentukan. (3) Upaya-upaya yang dilakukan, yaitu mengajukan adanya Pengujian Tingkat IV dan Mengoptimalkan Sumber Daya Manusia (SDM) baik kuantitas maupun kualitas dengan mengikutsertakan pegawai dalam Pendidikan baik formal maupun non formal, Diklat (Pendidikan dan Pelatihan) dan Bimtek (Bimbingan Teknis) sesuai bidang pekerjaan dan disiplin ilmu yang dimiliki, mengoptimalkan penggunaan anggaran pengawasan yang ada, melakukan komunikasi dan koordinasi dengan pihak lain seperti kepolisian dalam melakukan penindakan/razia kendaraan yang bermuatan lebih baik dari segi berat maupun dimensi, dan meningkatkan sosialisasi kepada pemilik dan pengemudi angkutan barang.

**Kata kunci:** Implementasi, *Zero Over Dimension* dan *Overload* (Odol)

## **ABSTRACT**

*This thesis is entitled **Implementation of Zero Over Dimension and Overload (Odol) in the Regional Technical Implementation Unit for Motor Vehicle Testing of the Ciamis Regency Transportation Service, Euis Lia Saputri, NIM. 82342223007, under the guidance of, Dr. H. Yat Rospia Brata, Drs., M.Si. (Supervisor I), H. Aan Anwar Sihabudin, S.H., S.IP., M.Si. (Supervisor II).** The implementation of Zero Over Dimension and Overload (Odol) in the Regional Technical Implementation Unit for Motor Vehicle Testing of the Ciamis Regency Transportation Service is not yet optimal, with various problem indicators, namely as follows: (1) The occurrence of violations of goods transport vehicles with overloads of 5% -40%. (2) There are no level IV motor vehicle testers available at the Regional Technical Implementation Unit for Motor Vehicle Testing at the Ciamis Regency Transportation Service. (3) Freight transport vehicle accidents still occur. The research was conducted using a descriptive analysis method with a qualitative research design. The data analysis techniques used are data reduction, data presentation, drawing conclusions, and data triangulation. The results of the research inform that (1) The implementation of Zero Over Dimension and Overload (Odol) in the Regional Technical Implementation Unit for Motor Vehicle Testing of the Ciamis Regency Transportation Service has not been implemented well in accordance with the factors that support policy implementation, namely organization, interpretation and implementation because there are a number of human resources are still lacking. (2) The obstacles faced, namely the lack of Level IV Examining Human Resources and limited human resources (HR), namely patrol team members which resulted in the inaccessibility of ODOL goods transport vehicles in all designated areas, There is still a lack of budget for carrying out vehicle monitoring Over Dimension and Overload, and the lack of awareness of owners and drivers regarding the regulations because they still operate vehicles with over dimension over loading (ODOL) or loads that exceed predetermined limits. (3) Efforts made, namely proposing Level IV Examiners and Optimizing Human Resources (HR) both quantity and quality by involving employees in both formal and non-formal education, Education and Training (Education and Training) and Bimtek (Technical Guidance) according to the field of work and scientific discipline owned, optimizing the use of the existing supervision budget, communicating and coordinating with other parties such as the police in carrying out action/raids on vehicles that are better loaded in terms of weight and dimensions, and increasing outreach to owners and drivers of goods transport .*

*Keywords: Implementation, Zero Over Dimension and Overload (Odol)*