

## **ABSTRAK**

Jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan lori dan jalan kabel (UU RI No.38 Tahun 2004). Jalan Raya Samarang Kecamatan Samarang Kabupaten Garut merupakan jalan penghubung antar daerah dengan daerah lainnya. Jalan Raya Samarang Kecamatan Samarang Kabupaten Garut ini adalah kawasan pasar yang bisa menyebabkan kemacetan di waktu tertentu dan dapat menimbulkan terganggunya kelancaran arus lalu lintas yang menjadi faktor kemacetan pada waktu tertentu.

Adapun tujuan dari penelitian ini yaitu Untuk mengetahui kinerja lalu lintas pada jalan Raya Samarang Kecamatan Samarang Kabupaten Garut. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode survei. Metode survei adalah metode dengan melakukan survei langsung ke lapangan untuk mendapatkan data sebagai bahan acuan untuk melakukan analisis penelitian.

Hasil yang diperoleh setelah dilakukan penelitian, Volume lalu lintas tertinggi terjadi pada hari minggu, 16 juli 2023. jam puncak terjadi pada pagi hari yaitu pada pukul 07:00-08:00 WIB dengan total jumlah kendaraan sebesar 6990 kend/jam atau 3762 smp/jam. nilai kapasitas untuk total 2 arah yaitu 1236,5 smp/jam dan kecepatan arus bebas kendaraan akibat adanya hambatan samping dikawasan yang telah ditinjau adalah 39,42 km/jam. Nilai Derajat kejenuhan tertinggi(DS) adalah 3,04 nilai rata rata DS yaitu 0,78 dan dikategorikan tingkat pelayanan D.

**Kata kunci:** Volume lalu lintas, Hambatan samping, Kecepatan arus bebas, Kapasitas ruas jalan, Derajat kejenuhan, Tingkat pelayanan.

## **ABSTRACT**

*Roads are land transportation infrastructure covering all parts of the road, including auxiliary buildings and equipment intended for traffic, which are at ground level, above ground level, below ground level and/or air, as well as above air level, except roads. railways, lorry roads and cable roads (RI Law No. 38 of 2004). Jalan Raya Samarang, Samarang District, Garut Regency is a connecting road between regions and other regions. Jalan Raya Samarang, Samarang District, Garut Regency is a market area that can cause congestion at certain times and can cause disruption to the smooth flow of traffic which is a factor of congestion at certain times.*

*The purpose of this study is to determine traffic performance on Jalan Raya Samarang, Samarang District, Garut Regency. The method used in this research is survey method. The survey method is a method of conducting surveys directly in the field to obtain data as reference material for conducting research analysis.*

*The results obtained after conducting research, the highest traffic volume occurred on Sunday, 16 July 2023. Peak hours occurred in the morning, namely at 07:00-08:00 WIB with a total number of vehicles of 6990 vehicles/hour or 3762 pcu/ hours. the capacity value for a total of 2 directions is 1197.1 pcu/hour and the free flow speed of vehicles due to side barriers in the area that has been reviewed is 27.95 km/hour. The highest degree of saturation value (DS) is 3.14 the average value DS is 2.76 and service level F.*

**Keywords:** *Traffic volume, Side resistance, Free flow speed, Road capacity, Degree of saturation, Level of service.*