

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	Halaman.
LEMBAR PENGESAHAN	i
ABSTRAK	
KATA PENGANTAR	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	iv
DAFTAR TABEL	vi
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Kerangka Pemikiran.....	6
1.5 Batasan Masalah.....	7
1.6 Manfaat Penelitian.....	7
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Perkembangan Sepeda Motor.....	8
1. Bahan <i>Camshaft</i>	8
2. Tuntutan Mesin Gerinda Perubah Sudut <i>Camshaft</i>	9
3. Analisis Kebutuhan	11
2.2 Kajian Singkat tentang Karakteristik Bahan	18
a. Besi dan Baja.....	18
1. Faktor Keamanan	29
b. Perhitungan Poros	30
c. Perancangan Sabuk-V sebagai Transmisi Daya.....	33
2.3 Rancang Bangun Mesin.....	35
2.4 Proses Manufaktur.....	36

BAB III METODE PENELITIAN

3.6 Waktu Dan Lokasi Penelitian.....	42
3.7 Metode Penelitian.....	43
3.8 Bahan Dan Alat.....	45
3.9 Bagan Alir Penelitian.....	46
3.10 Analisis Data.....	48
3.11 Jadwal Penelitian.....	50

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Hasil.....	52
4.2 Pengukuran.....	56
4.3 Pemotongan	58
4.4 Pengeboran.....	60
4.5 Perakitan as dan pillow.....	65
4.6 Perakitan as pillow untuk as center.....	67
4.7 Perakitan puli dan pillow.....	69
4.8 Pemasangan busur derajat pada as chuk.....	72
4.9 Perakitan catok geser.....	74
4.10 Proses perakitan semua bahan.....	76
4.11 Hasil ahir perakitan.....	78
DAFTAR PUSTAKA.....	80
LAMPIRAN.....	81